

MOTOMORINI®



RIDE FREEDOM

MODÈLES MOTO MORINI

RIDE FREEDOM

Depuis 1937, notre passion alimente l'esprit de liberté :
car la route n'a pas de limites – seulement des aventures
qui attendent d'être vécues.

Découvrez notre gamme et entrez dans la nouvelle ère de Moto Morini.

RIDE FREEDOM

X-CAPE 1200

HIGHLIGHTS

- Système de navigation intégré
- Béquille centraler
- ABS Bosch en virage (désactivable)
- 5 cartographies moteur et régulateur de vitesse
- Contrôle de traction commutable
- Quickshifter
- Selle chauffante double
- Freins Brembo
- Protège-mains
- Pare-brise réglable
- Caméra embarquée avant



Découvrez-en plus

Type de moteur	V2 87°, 4 temps	Poids à sec	259 kg
Cylindrée	1187 cc	Hauteur de selle	840 mm
Couple maximal	107 Nm / 10.8 kgm / 7000 rpm	Capacité du réservoir	24,5 L
Puissance maximale	95 kW / 129 CV / 8750 rpm	ABS	BOSCH en virage désactivable pour la conduite tout-terrain
Suspension avant	Fourche inversée entièrement réglable, débattement de roue 180 mm		
Suspension arrière	Biellette progressive avec mono-amortisseur et précharge réglable à distance, débattement de roue 180 mm		

COULEURS



X-CAPE 700

HIGHLIGHTS

- Système de navigation intégré
- Embrayage anti-dribble
- Freins Brembo et ABS Bosch
- Protège-mains
- Pare-brise réglable

EN PLUS DANS LA VERSION À RAYONS

- Béquille centrale
- Pneus Pirelli Scorpion Rally STR
- Caméra embarquée avant

DE PLUS, DANS L'ÉDITION GOLD

- Siège et poignées chauffants



Découvrez-en plus

Type de moteur	2 cylindres en ligne, 4 temps	Poids à sec	213 kg
Cylindrée	693 cc	Hauteur de selle	820 mm / 845 mm
Couple maximal	68 Nm / 6.9 kgm / 6500 rpm	Capacité du réservoir	18 L
Puissance maximale	51.5 kW / 70 CV / 8500 rpm réductible à 35 kW	ABS	BOSCH désactivable pour la conduite tout-terrain
Suspension avant	Fourche avant inversée entièrement réglable, débattement de roue 175 mm		
Suspension arrière	Mono-amortisseur KAYABA, débattement de roue 165 mm		

GOLD EDITION



SPOKED EDITION



BASIC EDITION



COULEURS

CALIBRO CUSTOM

HIGHLIGHTS

- Système de navigation intégré
- Transmission finale par courroie
- Phares Full LED



Découvrez-en plus

Type de moteur	2 cylindres en ligne, 4 temps	Poids à sec	198kg
Cylindrée	693 cc	Hauteur de selle	725 mm
Couple maximal	68 Nm / 6.9 kgm / 6500 rpm	Capacité du réservoir	15 L
Puissance maximale	50.8 kW / 69 CV / 8500 rpm réductible à 35 kW	ABS	BOSCH ABS 10 Mb
Suspension avant	Fourche télescopique traditionnelle 41 mm, débattement 120 mm		
Suspension arrière	Double amortisseur, débattement 100 mm, réglable en précharge du ressort		

COULEURS



CALIBRO

BAGGER

HIGHLIGHTS

- Système de navigation intégré
- Transmission finale par courroie
- Phares Full LED
- Pare-brise "batwing" intégré
- Sacoques rigides de 19 L



Découvrez-en plus

Type de moteur	2 cylindres en ligne, 4 temps	Poids à sec	212 kg
Cylindrée	693 cc	Hauteur de selle	725 mm
Couple maximal	68 Nm / 6.9 kgm / 6500 rpm	Capacité du réservoir	15 L
Puissance maximale	50.8 kW / 69 CV / 8500 rpm réductible à 35 kW	ABS	BOSCH ABS 10 Mb
Suspension avant	Fourche télescopique traditionnelle 41 mm, débattement 120 mm		
Suspension arrière	Double amortisseur, débattement 100 mm, réglable en précharge du ressort		

COULEURS



HIGHLIGHTS

- Système de navigation intégré
- Béquille centrale
- Contrôle de traction
- Pare-brise réglable
- Roue avant 21 pouces
- Siège arrière à inclinaison réglable

EN PLUS DANS LA VERSION PREMIUM

- Protège-mains
- Poignées chauffantes
- Sièges avant et arrière chauffants



Découvrez-en plus

Type de moteur	2 cylindres en ligne, 4 temps	Poids à sec	190 kg
Cylindrée	449 cc	Hauteur de selle	840 mm
Couple maximal	42 Nm / 4.3 kgm / 6500 rpm	Capacité du réservoir	15 L
Puissance maximale	33 kW / 44.8 CV / 8500 rpm	ABS	ABS double canal, désactivable à l'arrière en mode tout-terrain
Suspension avant	Fourche inversée KAYABA ø41 mm, débattement 208 mm		
Suspension arrière	Biellette progressive, mono-amortisseur KAYABA, débattement 190 mm		

COULEURS

HIGH EQUIPPED

STANDARD





Découvrez-en plus

Type de moteur	V2 60°, 4 temps	Poids à sec	<175 kg
Cylindrée	350 cc	Hauteur de selle	735 mm
Couple maximal	31 Nm / 3.4 kgm / 6500 rpm	Capacité du réservoir	16 L
Puissance maximale	24 kW / 32.6 CV / 8500 rpm	ABS	ABS à 2 canaux
Suspension avant	Fourche inversée ø43 mm, débattement 120 mm		
Suspension arrière	Double amortisseur, débattement 100 mm, réglable en précharge du ressort		

COULEURS



3/2 TREMEZZO



Découvrez-en plus

Type de moteur	V2 60°, 4 temps	Poids à sec	<165 kg
Cylindrée	350 cc	Hauteur de selle	785 mm
Couple maximal	31 Nm / 3.4 kgm / 6500 rpm	Capacité du réservoir	15 L
Puissance maximale	24 kW / 32.6 CV / 8500 rpm	ABS	ABS à 2 canaux
Suspension avant	Fourche inversée ø43 mm, débattement 120 mm		
Suspension arrière	Amortisseur monobloc, fixation en cantilever, débattement de 120 mm, précharge réglable		

COULEURS



COMING SOON



MOTOMORINI®



RIDE FREEDOM

Les émotions ne se lisent pas, elles se vivent.
Venez redécouvrir votre modèle préféré chez votre concessionnaire.

MOTOMORINI®



RIDE FREEDOM

Les photos et informations de ce catalogue peuvent concerner des prototypes et différer sur certains détails des modèles de série. Les véhicules présentés peuvent être partiellement équipés d'options disponibles avec supplément.

MOTOMORINI®



RIDE FREEDOM



motomorini.eu



Nos concessionnaires

