SEGWAY®

SEGWAY 5 ANS DE GARANTIE

2026

6
Snarler
AT5S ONE

8
Snarler
AT5L DLX

10
Snarler
AT6L Premium

12
Snarler
AT10 DLX

14
Snarler
AT10W DLX ABS

18
Snarler
AT10W MUD ABS

20
Fugleman
UT6E ABS

22
Fugleman
UT10E ABS

24
Fugleman
UT10E CREW ABS

26
Villain
SX10X

30
Super Villain
SX20T

# L'histoire de Segway Powersports

En 2018, Segway Technology Co., Ltd. a créé une division dédiée aux produits de sports motorisés, axée sur les véhicules tout-terrain tels que les quads, les SSV et les UTV.

2019 – Lors du salon EICMA à Milan, la marque Powersports est présentée avec trois gammes de véhicules tout-terrain à propulsion hybride.

2023 – Lancement de nouveaux modèles haut de gamme, tels que la série d'UTV UT10 Crew équipée d'un moteur de 1 000 $cm^3$ ; la marque renforce sa présence sur le segment des véhicules de loisirs et de travail.

Offensive commerciale et lancement de nouveaux modèles : le groupe européen de distributeurs (par exemple, KSR Group) annonce de nouveaux modèles équipés de l'ABS, dont la livraison débutera en septembre 2024.

# Snarler AT5S ONE

Le style ne s'arrête pas à l'asphalte.

- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, paramètres, données du véhicule, Airlock, entretien, etc.**
- **Le circuit de refroidissement optimisé garantit une durée de vie prolongée de la transmission**
- Treuil d'une force de traction de 1 360 kg
- Porte-bagages avant et arrière, coffres de transport adaptés en option
- Attelage de remorque avec prise 7 broches facilement accessible
- Prises USB et 12 V
- Éclairage LED
- Limiteur de vitesse

Image symbolique



## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 499 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 90 km/h |
| Puissance maximale | 26 kW / 35 PS |
| Couple maximal | 37,5 Nm |
| Capacité de franchissement | max. 25° |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Freins | Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière |
| Jantes | Acier 12" |
| Pneu avant | 205/80-12 |
| Pneu arrière | 255/65-12 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 180mm arrière 200mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 18,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 2075/1180/1230 |
| Empattement (mm) | 1300 |
| Voie avant / arrière (mm) | 965/907 |
| Garde au sol (mm) | 250 |
| Poids à vide en ordre de marche | 446 kg |
| poids total autorisé en charge | 638 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 150 kg |
| Charge d'appui maximale | 30 kg |
| Catégorie de véhicule | L7e |

Blanc / Noir

# Snarler AT5L DLX

Sauvage en tout-terrain, puissant sur la route.

- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, réglages, données du véhicule, Airlock, entretien, etc.**
- **Le guidage optimisé de l'air de refroidissement garantit une durée de vie prolongée de la transmission**
- Treuil d'une force de traction de 1 360 kg
- Porte-bagages avant et arrière avec fermetures rapides et caches en plastique, valises de transport adaptées en option
- Attelage de remorque avec prise à 7 broches facilement accessible
- Prises USB et 12 V
- Éclairage LED
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- Dossier pour le passager
- Protège-mains
- Limiteur de vitesse

Noir / Vert

Image symbolique

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 499 cm³ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 90 km/h |
| Puissance maximale | 26 kW / 35 PS |
| Couple maximal | 37,5 Nm |
| Capacité de franchissement | max. 25° |

Blanc / Rouge

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Freins | Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière |
| Jantes | Aluminium 12" |
| Pneu avant | 205/80-12 |
| Pneu arrière | 255/65-12 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 180mm arrière 200mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 18,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 2215/1180/1350 |
| Empattement (mm) | 1450 |
| Voie avant / arrière (mm) | 965/907 |
| Garde au sol (mm) | 250 |
| Poids à vide en ordre de marche | 462 kg |
| poids total autorisé en charge | 654 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 150 kg |
| Charge d'appui maximale | 30 kg |
| Catégorie de véhicule | L7e |

# Snarler AT6L Premium

## Comment la force brute s'adapte à la vie quotidienne.

- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, réglages, données du véhicule, Airlock, entretien, etc.**
- **Le guidage optimisé de l'air de refroidissement garantit une durée de vie prolongée de la transmission**
- **Meilleure transmission de puissance et traction grâce aux jantes Beadlock**
- Treuil d'une force de traction de 1 130 kg
- Porte-bagages avant et arrière avec fermetures rapides et caches en plastique, valises de transport adaptées en option
- Attelage de remorque avec prise à 7 broches facilement accessible
- Prises USB et 12 V
- Éclairage LED
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- Dossier pour le passager
- Protège-mains
- Limiteur de vitesse

Image symbolique

Noir



## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 567 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 90 km/h |
| Puissance maximale | 30 kW / 40 PS |
| Couple maximal | 43 Nm |
| Capacité de franchissement | max. 39° |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Freins | Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière |
| Jantes | Aluminium 14" Beadlock |
| Pneu avant | 205/75-14 |
| Pneu arrière | 255/60-14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à gaz, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 177mm arrière 210mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 23,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 2350/1280/1430 |
| Empattement (mm) | 1450 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1015/970 |
| Garde au sol (mm) | 250 |
| Poids à vide en ordre de marche | 498 kg |
| poids total autorisé en charge | 693 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 200 kg |
| Charge d'appui maximale | 30 kg |
| Catégorie de véhicule | L7e |

Blanc / Rouge

# Snarler AT10 DLX

## Une technologie sophistiquée adaptée à tous les terrains.

- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, réglages, données du véhicule, Airlock, entretien, etc.**
- **Le guidage optimisé de l'air de refroidissement garantit une durée de vie prolongée de la transmission**
- **Meilleure transmission de puissance et traction grâce aux jantes Beadlock**
- Porte-bagages avant et arrière avec fermetures rapides et caches en plastique, valises de transport adaptées en option
- Prises USB et 12 V
- Éclairage LED
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- Dossier pour le passager
- Poignées chauffantes avec protège-mains
- Centre de gravité bas grâce à la position surbaissée du moteur
- Limiteur de vitesse

Image symbolique

Gris / Noir



## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | bicylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 1000 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 85 km/h |
| Puissance maximale | 64 kW / 87 PS |
| Couple maximal | 80 Nm |
| Capacité de franchissement | max. 38° |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Freins | Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière |
| Jantes | Aluminium 14" Beadlock |
| Pneu avant | 225/70-14 |
| Pneu arrière | 275/60-14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à gaz, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 185 mm arrière 211 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 23,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 2350/1250/1450 |
| Empattement (mm) | 1455 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1017/985 |
| Garde au sol (mm) | 280 |
| Poids à vide en ordre de marche | 520 kg |
| poids total autorisé en charge | 739 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | - |
| Charge d'appui maximale | - |
| Catégorie de véhicule | L7e |

Noir mat / Noir

Desert Sand / Noir

**1000 cm³**
Cylindrée

**120 km/h**
Vitesse maximale

**71 kW (97 PS)**
Puissance nominale

# Snarler AT10W DLX ABS

La référence.

Image symbolique

Noir mat / Noir

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | bicylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 1000 cm³ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 120 km/h |
| Puissance maximale | 71 kW / 97 PS |
| Couple maximal | 88 Nm |
| Capacité de franchissement | max. 38° |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Freins | Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière |
| Jantes | Aluminium 14" Beadlock |
| Pneu avant | 30 x 9 - 14 |
| Pneu arrière | 30 x 9 - 14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à gaz, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 173 mm arrière 211 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 23,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 2430/1489/1530 |
| Empattement (mm) | 1455 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1180/1175 |
| Garde au sol (mm) | 317 |
| Poids à vide en ordre de marche | 592 kg |
| poids total autorisé en charge | 800 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 700kg |
| Charge d'appui maximale | 95 kg |
| Catégorie de véhicule | L7e |

Gris / Noir

Noir mat / Noir

Desert Sand / Noir

# Snarler
# AT10W DLX ABS

1. Transmission CVT à variation continue, blocage de différentiel avant et arrière activable, sélection manuelle entre 2 roues motrices et 4 roues motrices
2. Attelage de remorque avec prise à 7 broches facilement accessible
3. Centre de gravité bas grâce à la position surbaissée du moteur
4. Porte-bagages avant et arrière avec fixations rapides et caches en plastique ; valises de transport assorties en option
5. Prises USB et 12 V
6. Lumières LED
7. T-Box pour les fonctionnalités de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, paramètres, données du véhicule, Airlock, service, etc.
8. Treuil d'une capacité de traction de 2 040 kg
9. Un circuit d'air de refroidissement optimisé garantit une durée de vie prolongée de la boîte de vitesses
10. Assistance électrique à la direction (EPS) réglable via l'application
11. Dossier du siège passager
12. Poignées chauffantes avec protège-mains
13. ABS (système antiblocage)
14. Pneus tout-terrain de 30 pouces montés sur des jantes en aluminium Beadlock de 14 pouces pour une meilleure transmission de la puissance et une meilleure traction
15. Amortisseur à gaz réglable
16. Pare-chocs avec protection anti-encastrement
17. Garde au sol : 317 mm
18. Longueur de course des suspensions à l'avant 173 / à l'arrière 211 mm

Image symbolique

Noir mat / Noir

Gris / Noir

Noir mat / Noir

Desert Sand / Noir

COMING SOON

# Snarler AT10W MUD ABS

Spécialement conçu pour les terrains difficiles.

- **Radiateur surélevé pour une profondeur d'eau allant jusqu'à 100 cm**
- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, réglages, données du véhicule, Airlock, service, etc.**
- **Le guidage optimisé de l'air de refroidissement garantit une durée de vie prolongée de la transmission**
- **Meilleure transmission de puissance et traction grâce aux jantes Beadlock**
- Treuil d'une force de traction de 2 040 kg
- Porte-bagages avec fermetures rapides et caches en plastique, coffres de transport adaptés en option
- Attelage de remorque avec prise à 7 broches facilement accessible
- Prises USB et 12 V
- Éclairage LED
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- Dossier pour le passager
- Poignées chauffantes avec protège-mains
- Centre de gravité bas grâce à la position surbaissée du moteur
- Limiteur de vitesse
- Protection du soubassement

Image symbolique

Noir mat / Noir

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | bicylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 1000 cm³ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 120 km/h |
| Puissance maximale | 71 kW / 97 PS |
| Couple maximal | 88 Nm |
| Capacité de franchissement | max. 38° |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Freins | Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière |
| Jantes | Aluminium 14" Beadlock |
| Pneu avant | 225/70-14 |
| Pneu arrière | 275/60-14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à gaz, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 173 mm arrière 211 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 23,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 2340/1405/1390 |
| Empattement (mm) | 1455 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1180/1175 |
| Garde au sol (mm) | 317 |
| Poids à vide en ordre de marche | 624 kg |
| Charge utile maximale | 270 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 700 kg |
| Charge d'appui maximale | 100 kg |
| Catégorie de véhicule | T3b |

# Fugleman UT6E ABS

## Conçu pour l'aventure.

Camouflage

- **Cabine disponible séparément en option**
- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, réglages, données du véhicule, Airlock, service, etc.**
- **Plateau de chargement inclinable avec assistance par vérin à gaz, dimensions intérieures L1220/P860/H300 mm**
- Attelage de remorque avec fiche à 7 broches
- 2 prises 12 V
- Éclairage halogène
- Treuil d'une force de traction de 2 040 kg
- Demi-portes en plastique, pare-brise partiel
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- 2 places assises
- Limiteur de vitesse

Noir

Image symbolique



## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 567 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 85 km/h |
| Puissance maximale | 30 kW / 41 PS |
| Couple maximal | 50 Nm |
| Capacité de franchissement | - |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Frein | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| Jantes | Aluminium 14" |
| Pneu avant | 27 x 9 - 14 |
| Pneu arrière | 27 x 11 - 14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 240 mm arrière 273 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 43,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 3050/1600/1920 |
| Empattement (mm) | 2110 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1350/1320 |
| Garde au sol (mm) | 320 |
| Poids à vide en ordre de marche | 761 kg |
| Charge utile maximale | 497 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 800 kg |
| Charge d'appui maximale | 100 kg |
| Catégorie de véhicule | T1b |

**Cabine intégrale avec chauffage**
Disponible en option

# Fugleman UT10E ABS

Un collègue qui ne se lasse jamais.

- **Cabine disponible séparément en option**
- **Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, réglages, données du véhicule, Airlock, service, etc.**
- **Plateau de chargement basculant avec assistance par vérin à gaz, dimensions intérieures L1200/P865/H290 mm**
- Attelage de remorque avec fiche à 7 broches
- 2 prises 12 V
- Éclairage halogène
- Treuil d'une force de traction de 2 040 kg
- Demi-portes en plastique, pare-brise partiel
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- 2 places assises
- Limiteur de vitesse

Image symbolique

Gris / Noir



## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | bicylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 999 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 97 km/h |
| Puissance maximale | 68 kW / 92 PS |
| Couple maximal | 95 Nm |
| Capacité de franchissement | - |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Frein | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| Jantes | Aluminium 14" |
| Pneu avant | 27 x 9 - 14 |
| Pneu arrière | 27 x 11 - 14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 240 mm<br>arrière 279 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 45,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 3100/1625/2000 |
| Empattement (mm) | 2085 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1396/1345 |
| Garde au sol (mm) | 320 |
| Poids à vide en ordre de marche | 840 kg |
| Charge utile maximale | 497 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 700 kg |
| Charge d'appui maximale | 110 kg |
| Catégorie de véhicule | T1b |

**Cabine intégrale avec chauffage**
Disponible en option

# Fugleman UT10E CREW ABS

De l'énergie pour toute l'équipe.

- **Transmission CVT à variation continue,**
- **différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle 2WD ou 4WD**
- **T-Box pour les fonctions de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, paramètres, données du véhicule, Airlock, entretien, etc.**
- **Plateau de chargement inclinable avec assistance par vérin à gaz, dimensions intérieures L1200/P865/H290 mm**
- Attelage de remorque avec fiche à 7 broches
- 2 prises 12 V
- Éclairage halogène
- Treuil d'une force de traction de 2 040 kg
- Demi-portes en plastique, pare-brise partiel
- Direction assistée EPS réglable via l'application
- 4 places assises
- Limiteur de vitesse

Noir

Image symbolique

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | bicylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 999 cm³ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | 97 km/h |
| Puissance maximale | 68 kW / 92 PS |
| Couple maximal | 95 Nm |
| Capacité de franchissement | - |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Frein | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| Jantes | Aluminium 14" |
| Pneu avant | 27 x 9 - 14 |
| Pneu arrière | 27 x 11 - 14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 240 mm<br>arrière 279 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 45,0 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 4000/1580/1950 |
| Empattement (mm) | 2985 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1396/1345 |
| Garde au sol (mm) | 320 |
| Poids à vide en ordre de marche | 1010 kg |
| Charge utile maximale | 576 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 700 kg |
| Charge d'appui maximale | 110 kg |
| Catégorie de véhicule | T1b |

**1000 cm³**
Cylindrée

**75 kW / 102 PS**
Puissance nominale

# Villain SX10E

Du plaisir bien pensé.

Noir mat

Image symbolique

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | bicylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| Cylindrée | 999 cm³ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | sous réserve d'homologation |
| Puissance maximale | 75 kW / 102 PS |
| Couple maximal | 95 Nm |
| Capacité de franchissement | - |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Frein | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| Jantes | Aluminium 14" avec Beadlock |
| Pneu avant | 29 x 9 - 14 |
| Pneu arrière | 29 x 11 - 14 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 240 mm<br>arrière 279 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 22 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 3375/1630/1800 |
| Empattement (mm) | 2595 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1410/1360 |
| Garde au sol (mm) | 350 |
| Poids à vide en ordre de marche | 935 kg |
| Charge utile maximale | 260 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 600 kg |
| Charge d'appui maximale | 100 kg |
| Catégorie de véhicule | T1b |

# Villain SX10X

1. Moteur central 4 temps à deux cylindres en ligne à double arbre à cames en tête, refroidi par liquide
2. Transmission CVT à variation continue, différentiels avant et arrière, blocages de différentiel avant et arrière activables, sélection manuelle entre 2 roues motrices et 4 roues motrices
3. Suspension indépendante à double triangulation, amortisseurs de course à gaz, réglables
4. Débattement avant 360 / arrière 420 mm
5. Protection anti-encastrement
6. Petite protection anti-chocs à l'avant
7. Treuil d'une capacité de traction de 2 040 kg
8. Pneus tout-terrain de 29 pouces montés sur des jantes en aluminium Beadlock de 14 pouces pour une meilleure transmission de la puissance et une meilleure traction
9. ABS (système antiblocage)
10. Attelage de remorque avec prise à 7 broches facilement accessible
11. Écran tactile SMART COMMANDING SYSTEM de 10,4 pouces pour les réglages du véhicule, la cartographie et le divertissement
12. Écran LED
13. Lumières LED
14. T-Box pour les fonctionnalités de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, paramètres, système sans clé, service, etc.
15. Portes quart de cercle en plastique
16. Assistance électrique à la direction (EPS) réglable via l'application
17. Garde au sol : 350 mm

Blanc / Rouge

Image symbolique

**1998 cm³**
Cylindrée

**170 kW / 232 PS**
Puissance nominale

# Super Villain SX20T

Quand la force devient un vrai plaisir.

Image symbolique

Noir



## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type de moteur | Quatre cylindre en ligne DOHC à 4 temps refroidi par liquide, turbocompresseur |
| Cylindrée | 1998 cm³ |

## PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | sous réserve d'homologation |
| Puissance maximale | 170 kW / 232 PS |
| Couple maximal | 380 Nm |

## CHÂSSIS

| | |
|---|---|
| Suspension | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| Frein | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| Jantes | Aluminium 15" avec Beadlock |
| Pneu avant | 32 x 10 - 15 |
| Pneu arrière | 32 x 10 - 15 |
| Amortisseurs | Amortisseur à huile, réglable |
| Débattement avant/arrière | avant 510 mm arrière 530 mm |

## DIMENSIONS

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 46 l |
| Long./Larg./Haut. (mm) | 3575/1937/1855 |
| Empattement (mm) | 2655 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1678/1668 |
| Garde au sol (mm) | 370 |
| Poids à vide en ordre de marche | 1367 kg |
| Charge utile maximale | 336 kg |
| Charge remorquable maximale sans frein | 1000 kg |
| Charge d'appui maximale | 100 kg |
| Catégorie de véhicule | T1b |

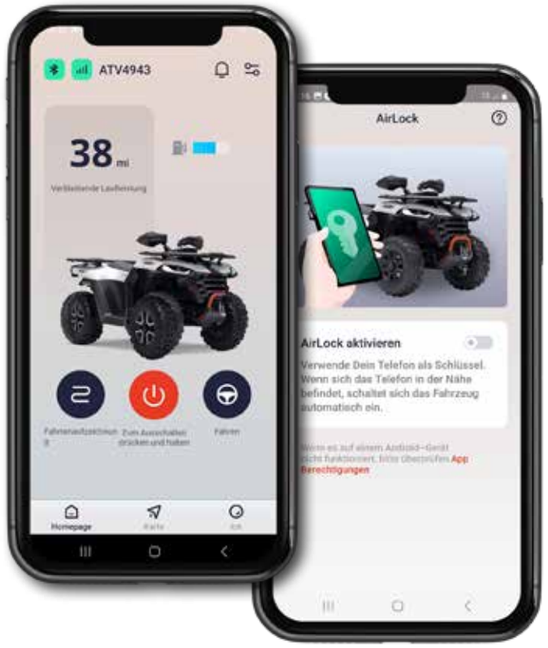
1. Moteur central 4 temps à quatre cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, refroidi par liquide et équipé d'un turbocompresseur
2. Boîte à 7 rapports, blocage de différentiel à activation manuelle à l'avant et à l'arrière, sélection manuelle entre 2 roues motrices et 4 roues motrices, 3 modes de conduite
3. Suspension indépendante à double triangulation, amortisseurs de course à gaz, réglables
4. Longueur de course des suspensions à l'avant 510 / à l'arrière 530 mm
5. Protection anti-encastrement
6. protection anti-chocs à l'avant
7. Treuil d'une capacité de traction de 2 040 kg
8. Pneus tout-terrain de 32 pouces montés sur des jantes en aluminium Beadlock de 15 pouces pour une meilleure transmission de la puissance et une meilleure traction
9. ABS (système antiblocage)
10. Assistance électrique à la direction (EPS) réglable via l'application
11. Attelage de remorque avec prise à 7 broches facilement accessible
12. Écran tactile SMART COMMANDING SYSTEM de 10,4 pouces pour les réglages du véhicule, la cartographie et le divertissement
13. Palettes de changement de vitesse manuel
14. Écran LED
15. Prises USB et 12 V
16. Lumières LED
17. T-Box pour les fonctionnalités de l'application SMART MOVING : sécurité, navigation avec suivi, paramètres, Airlock, service, etc.
18. Demi-portes en plastique
19. Garde au sol : 370 mm

Image symbolique

Blanc / Rouge

# Smart Moving App

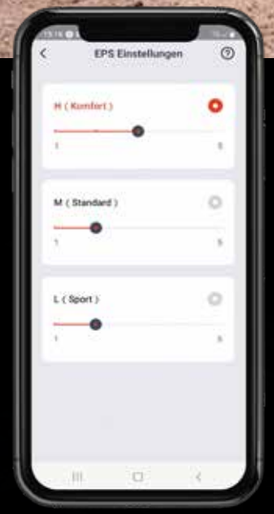
La plateforme Segway Powersports Cloud est une plateforme de services en ligne qui intègre l'Internet des objets, le Big Data, un système de gestion opérationnelle via une application mobile, un système de gestion des utilisateurs et des communications dans le cloud. Elle améliore l'expérience utilisateur des produits intelligents en fournissant des données hautement efficaces et sécurisées.




## Airlock

Avec Airlock, tu déverrouilles ton Segway en toute simplicité depuis ton smartphone. Pas besoin de clé : il suffit de démarrer via l'application et c'est parti.






## Modes de conduite réglables

En mode Eco, tu roules de manière efficace et tu préserves l'autonomie. Le mode Confort offre une expérience de conduite équilibrée au quotidien.
En mode Sport, tu profites d'une puissance maximale et d'une réponse immédiate de l'accélérateur.
Selon le modèle, un mode Personnalisé est également disponible, dans lequel tu peux personnaliser les réglages.

## Assistant de sécurité

Grâce à l'assistant de sécurité, Segway protège ton véhicule de manière fiable. Des systèmes de surveillance intelligents, une protection antivol et des notifications en temps réel garantissent une sécurité maximale, où que tu sois.

## Assistant de maintenance

L'application Segway t'informe en temps utile des entretiens à venir. Tu gardes ainsi une vue d'ensemble et t'assures que ton véhicule reste opérationnel à tout moment.

## Mapping

Segway App Mapping – ton navigateur intelligent pour l'aventure. Planifie tes itinéraires en un clin d'œil et adapte-les à tes envies.
Explore de nouveaux sentiers grâce à une vue d'ensemble claire et au suivi en direct. Partage tes expériences avec tes amis directement depuis l'application.
Plus de liberté, plus de contrôle – c'est possible grâce à Segway Mapping.

**Snarler AT5S One**

**Snarler AT5L DLX**

**Snarler AT6L Premium**

**Snarler AT10 DLX**

**Snarler AT10W DLX ABS**

## MOTEUR

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TYPE DE MOTEUR | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | bicylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | bicylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide |
| CYLINDRÉE | 499 $cm^3$ | 499 $cm^3$ | 537 $cm^3$ | 1000 $cm^3$ | 1000 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VITESSE MAXIMALE | 90 km/h | 90 km/h | 85 km/h | 85 km/h | 120 km/h |
| PUISSANCE MAXIMALE | 26 kW / 35 PS | 26 kW / 35 PS | 30 kW / 40 PS | 64 kW / 87 PS | 71 kW / 97 PS |
| COUPLE MAXIMALE | 37,5 Nm | 37,5 Nm | 43 Nm | 80 Nm | 88 Nm |
| CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT | max. 25° | max. 25° | max. 39° | max. 38° | max. 38° |

## CHÂSSIS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SUSPENSION | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| FREINS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| JANTES | Acier 12" | Aluminium 12" | Aluminium 14" Beadlock | Aluminium 14" Beadlock | Aluminium 14" Beadlock |
| PNEU AVANT | F 205/80-12 | F 205/80-12 | 205/75-14 | 225/70-14 | 30 x 9 - 14 |
| PNEU ARRIÈRE | R 255/65-12 | R 255/65-12 | 255/60-14 | 275/60-14 | 30 x 9 - 14 |
| AMORTISSEURS | Amortisseur à huile, réglable | Amortisseur à huile, réglable | Amortisseur à gaz, réglable | Amortisseur à gaz, réglable | Amortisseur à gaz, réglable |
| DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE (MM) | front 180mm / rear 200mm | front 180mm / rear 200mm | front dual A-Arm travel 7" rear dual a-arm travel 8,3" | front 185mm, rear 211mm | 173 / 211 |

## DIMENSIONS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPACITÉ DE RÉSERVOIR | 18,0 l | 18,0 l | 23,0 l | 23,0 l | 23,0 l |
| LONG./LARG./HAUT. (MM) | 2075 / 1180 / 1230 | 2215 /1180 / 1350 | 2350 / 1280 / 1430 | 2350 / 1250 / 1450 | 2430 / 1489 / 1530 |
| EMPATTEMENT (MM) | 1300 | 1450 | 1450 | 1455 | 1455 |
| VOIE AVANT/ARRIÈRE (MM) | 965 / 907 | 965 / 907 | 1015 / 970 | 1017 / 985 | 1180 / 1175 |
| GARDE AU SOL (MM) | 250 | 250 | 250 | 280 | 317 |
| POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE | 446 kg | 462 kg | 498 kg | 520 kg | 592 kg |
| CHARGE UTILE MAXIMALE | 638 kg | 654 kg | 693 kg | 739 kg | 800 kg |
| CHARGE REMORQUABLE MAXIMALE SANS FREIN | 150 kg | 150 kg | 200 kg | - | 700 kg |
| CHARGE D'APPUI MAXIMALE | 30 kg | 30 kg | 30 kg | - | 95 kg |
| CATÉGORIE DE VÉHICULE | L7e | L7e | L7e | L7e | T3b |

**Snarler AT10W MUD ABS**

**Fugleman UT6E ABS**

**Fugleman UT10E ABS**

**Fugleman UT10E CREW ABS**

**Villain SX10E**

**Super Villain SX20T**

## MOTEUR

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TYPE DE MOTEUR | bicylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | monocylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | bicylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | bicylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | bicylindre DOHC à 4 temps refroidi par liquide | Moteur 4 temps à quatre cylindres en ligne (DOHC), refroidi par liquide et équipé d'un turbocompresseur |
| CYLENDRÉE | 999 $cm^3$ | 567 $cm^3$ | 999 $cm^3$ | 999 $cm^3$ | 1000 $cm^3$ | 1998 $cm^3$ |

## PERFORMANCES

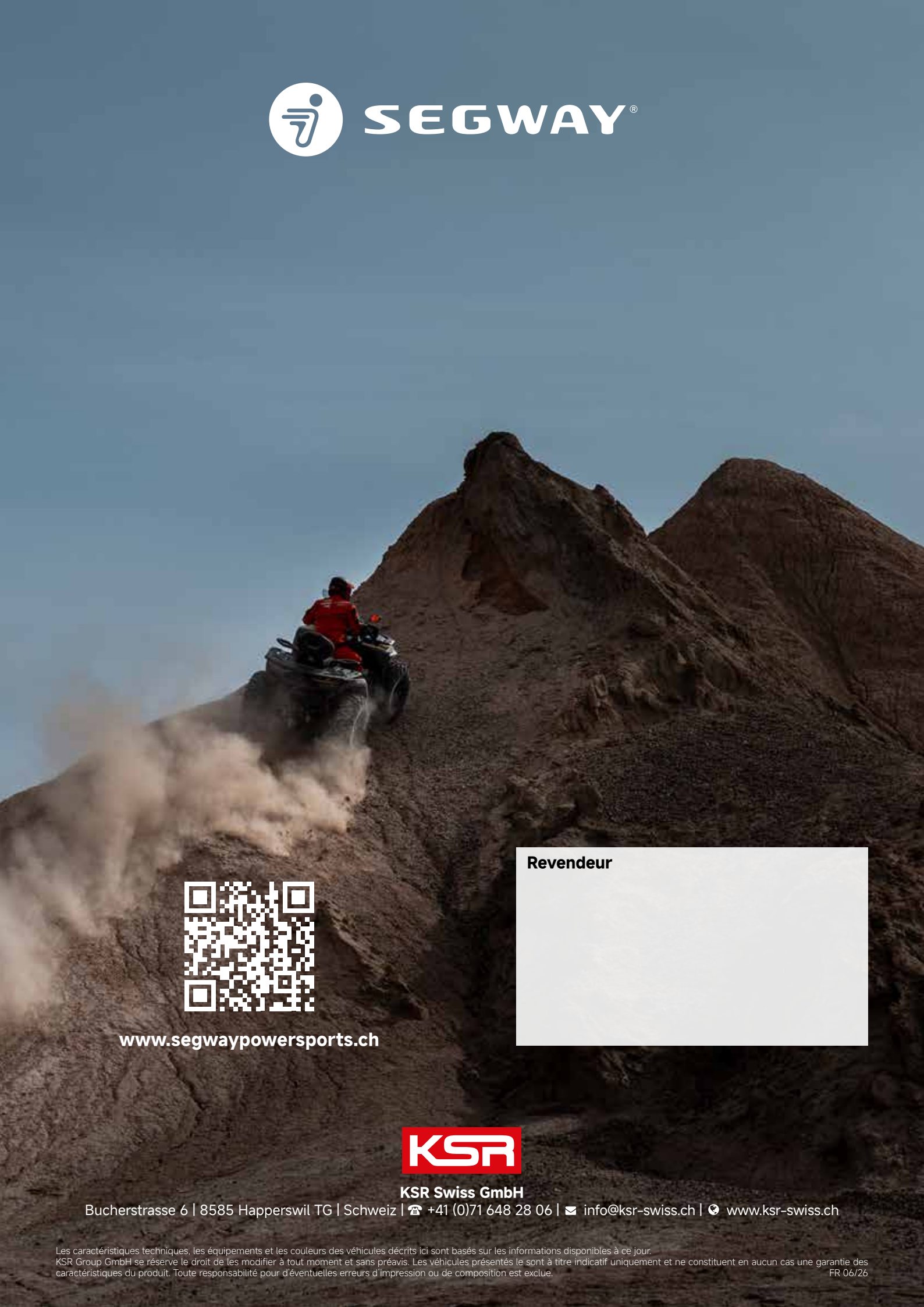
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VITESSE MAXIMALE | 120 km/h | 80 km/h | 97 km/h | 97 km/h | sous réserve d'homologation | sous réserve d'homologation |
| PUISSANCE MAXIMALE | 71 kW / 97 PS | 30 kW / 41 PS | 68 kW / 92 PS | 68 kW / 92 PS | 75 kW / 102 PS | 170 kW / 232 PS |
| COUPLE MAXIMALE | 88 Nm | 50 Nm | 95 Nm | 95 Nm | 95 Nm | 380 Nm |
| CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT | max. 38° | - | - | - | - | - |

## CHÂSSIS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SUSPENSION | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière | indépendante à l'avant et à l'arrière |
| FREINS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS | Freins à disques hyrauliques à l'avant et à l'arrière avec ABS |
| JANTES | Aluminium 14" Beadlock | Aluminium 14" | Aluminium 14" | Aluminium 14" | Aluminium 14" Beadlock | Aluminium 14" Beadlock |
| PNEU AVANT | 30 x 9 - 14 | 27 x 9 - 14 | 27 x 9 - 14 | 27 x 9 - 14 | 29 x 9 - 14 | 32 x 10 - 15 |
| PNEU ARRIÈRE | 30 x 9 - 14 | 27 x 11 - 14 | 27 x 11 - 14 | 27 x 11 - 14 | 29 x 11 - 14 | 32 x 10 - 15 |
| AMORTISSEURS | Amortisseur à gaz, réglable | Amortisseur à huile, réglable | Amortisseur à huile, réglable | Amortisseur à huile, réglable | Amortisseur à gaz, réglable | Amortisseur à gaz, réglable |
| DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE (MM) | 173 / 211 | 240 / 279 | 240 / 279 | 240 / 279 | 240 / 279 | 510 / 530 |

## DIMENSIONS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPACITÉ DE RÉSERVOIR | 23,0 l | 43,0 l | 45,0 l | 45,0 l | 44,0 l | 46,0 l |
| LONG./LARG./HAUT. (MM) | 2340 / 1405 / 1390 | 3050 / 1600 / 1950 | 3100 / 1625 / 2000 | 4000 / 1580 / 1950 | 3375 / 1630 / 1800 | 3575 / 1937 / 1855 |
| EMPATTEMENT (MM) | 1450 | 2110 | 2085 | 2985 | 2590 | 2655 |
| VOIE AVANT/ARRIÈRE (MM) | 1180 / 1175 | 1350 / 1320 | 1396 / 1345 | 1396 / 1345 | 1410 / 1360 | 1678 / 1668 |
| GARDE AU SOL (MM) | 317 | 320 | 320 | 320 | 350 | 370 |
| POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE | 624 kg | 762 kg | 840 kg | 1010 kg | 935 kg | 1367 kg |
| CHARGE UTILE MAXIMALE | 270 kg | 497 kg | 497 kg | 576 kg | 260 kg | 336 kg |
| CHARGE REMORQUABLE MAXIMALE SANS FREIN | 700 kg | 800 kg | 700 kg | 700 kg | 600 kg | 1000 kg |
| CHARGE D'APPUI MAXIMALE | 100 kg | 100 kg | 110 kg | 110 kg | 100 kg | 100 kg |
| CATÉGORIE DE VÉHICULE | T3b | T1b | T1b | T1b | T1b | T1b |




**Revendeur**

**www.segwaypowersports.ch**

**KSR Swiss GmbH**
Bucherstrasse 6 | 8585 Happerswil TG | Schweiz | ☎ +41 (0)71 648 28 06 | info@ksr-swiss.ch | www.ksr-swiss.ch

Les caractéristiques techniques, les équipements et les couleurs des véhicules décrits ici sont basés sur les informations disponibles à ce jour.
KSR Group GmbH se réserve le droit de les modifier à tout moment et sans préavis. Les véhicules présentés le sont à titre indicatif uniquement et ne constituent en aucun cas une garantie des caractéristiques du produit. Toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs d'impression ou de composition est exclue.

FR 06/26