

Lambretta



Lambretta

Der hippe Mailänder Stadtbezirk Lambrate liegt in der administrativen Zone 3, sechs Kilometer nordöstlich des Stadtzentrums. Der Bezirk ist für den großen, 1934 errichteten, Lambro-Park bekannt.

Der Fluss Lambro entspringt auf dem Monte San Primo auf 1.685 m Seehöhe, in der Nähe des berühmten Madonna Ghisallo-Hügels, nicht weit vom Como-See.

Der Lambro fließt durch Brianzo, erreicht dann Monza bevor er den berühmten Park durchquert und anschließend durch den östlichen Teil Mailands fließt. Der Lambro mündet schließlich in der Nähe von Orio Litta in den Po.

Der Name Lambro kommt vom lateinischen „Lambrus“, das dem Griechischen *ελαφρός*, entspricht und „leichtgewichtig, schnell, flink“ bedeutet. Lambretta-Fahrer werden gemeinhin als „Lambrettista“ (Singular) bzw. „Lambrettisti“ (Plural) bezeichnet.



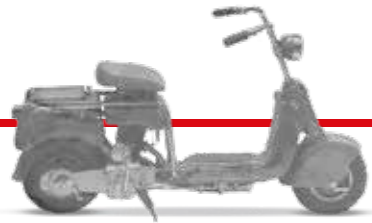
Ferdinando Innocenti



1948

LAMBRETТА M (A) 125

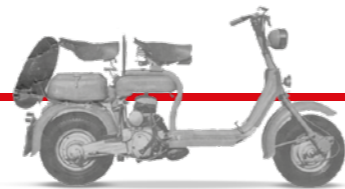
Das Modell M - auch als Modell A bekannt, war die erste Lambretta, die von Innocenti hergestellt wurde.



1951

LAMBRETТА M MK D

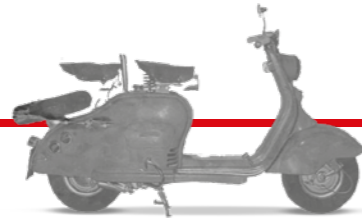
Das Modell D war das erste Modell, das auch außerhalb Italiens gefertigt wurde, nachdem Innocenti begann, Fertigungslizenzen an Hersteller rund um den Globus zu verkaufen.



1950

LAMBRETТА LC 125

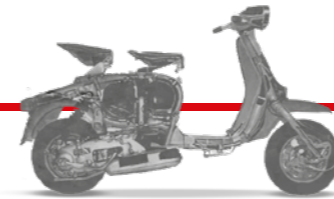
Das Modell LC war die erste Lambretta mit großen Beinschildern und Seitendeckeln. Das „L“ stand bei dem Modell LC und dem Nachfolgemodell LD für „Luxus“ und bezog sich auf die Vollverkleidung.



1961

LAMBRETТА SERIES 3 (LI)

Die dritte und alle darauf folgenden Serien wurden „Slim Style“ genannt, da sie im Vergleich zu den Vorgängern schlanker wurden. Der „Slim Style“ umfasst die Modelle LI, TV, SX und GP.



1969

LAMBRETТА GRAND PRIX DL

Innocenti beauftragte das Designstudio Bertone, die GP-Reihe komplett neu zu gestalten. Dieses Modell wurde in den meisten Ländern unter der Bezeichnung DL verkauft, in manchen - wie dem Vereinigten Königreich - jedoch als GP.



2017

LAMBRETТА V-SPECIAL

Die V-Special ist mit luftgekühlten Motoren mit 50, 125 oder 169 cm³ ausgestattet.



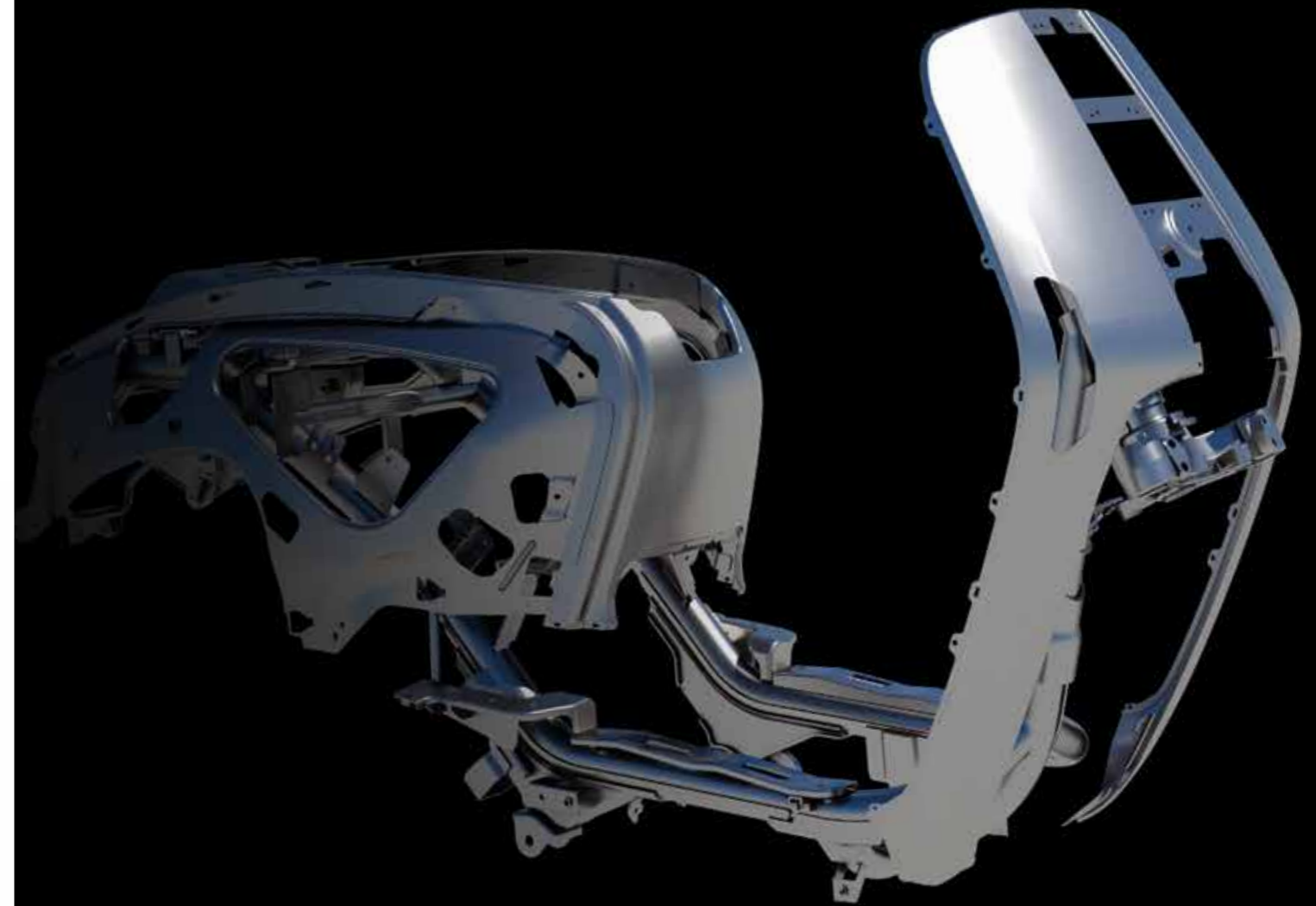


Lambretta

lambrettascooters.com

Handwerkskunst

Lambretta führte das Doppelschicht-Seitenpanel ein. Die Basis ist ein Mittelträger aus 1,2 mm dickem Stahl, inspiriert von der Flugzeugprofilarchitektur. Diese Konstruktion erlaubt Lambretta-Besitzern, den Motor leicht zu erreichen, vermeidet aber auch unnötiges Gewicht. Die Seitenteile werden mit Seitendeckeln, die in verschiedenen Formen und Farben erhältlich sind, abgedeckt. Die V-Special ist standardmäßig „monocolore“, also einfarbig.



Von Leidenschaft, Tradition
und Innovation angetrieben

Fix Fender



Mit der Einführung der 175 TV im Jahr 1957 brachte Innocenti erstmals einen Motorroller mit feststehendem Kotflügel („Fix Fender“). Dieser wurde bald ein typisches Charakteristikum für Lambretta.



Chassis: Grau
Sitz: Schwarz

Flex Fender



Die V-Special gibt es aber auch mit beweglichem Kotflügel („Flex Fender“).



Chassis: Schwarz matt
Sitz: Schwarz



Chassis: Gelb
Sitz: Schwarz



Chassis: Weiß
Sitz: Rot



Chassis: Grün matt
Sitz: Schwarz



Details

Jedes Detail der V-Special beweist, dass sie eine echte Lambretta ist. Scheinwerfer und Rücklicht zeigen den Lambretta-Schriftzug während der Schlüssel mit dem traditionellen Lambretta-Löwen dekoriert ist. Ein großes Helmfach befindet sich unter der komfortablen Sitzbank. Im Bezug auf Technik ist die neue V-Special auf der Höhe der Zeit. Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für exzellentes Bremsverhalten.





Carbon+

Um die „Lammy“ individualisieren zu können, hat Lambretta austauschbare Vollcarbon-Teile geschaffen, mit denen sich die „Lambrettisti“ ihre Fahrzeuge zu echten Old-School „bicolore“-Lambrettas umwandeln können.










Technische Daten

	V50 Special Flex	V125 Special Fix V125 Special Flex	V200 Special Flex
Motor Typ	Einzyylinder, 4 Taktmotor luftgekühlt	Einzyylinder, 4 Taktmotor luftgekühlt	Einzyylinder, 4 Taktmotor luftgekühlt
Hubraum	49 cm ³	125 cm ³	169 cm ³
Verdichtung	11,0 : 1	10,7:1	10,3:1
Kraftstoff	Benzin (95 Oktan)	Benzin (95 Oktan)	Benzin (95 Oktan)
Gemisch Aufbereitung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung
Max. Leistung	2,2 kW@8000 min ⁻¹	8,4 kW @ 8500 min ⁻¹	9,0 kW @ 7500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	3,0 Nm @ 6000 min ⁻¹	10,3 Nm @ 6500 min ⁻¹	12,2 Nm @ 6000 min ⁻¹
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Zündung	ECU	ECU	ECU
Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter
Verbrauch	2,3 L/100 km	2,5 L/100 km	2,6 L/100 km
CO₂-Emissionen	54 g/km	56 g/km	60 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	99 km/h	100 km/h
Getriebe	CVT Automatikgetriebe	CVT Automatikgetriebe	CVT Automatikgetriebe
Endantrieb	Riemen	Riemen	Riemen
Länge	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Breite	695 mm	695 mm	695 mm
Höhe	1115 mm	1115 mm	1115 mm
Radstand	1310 mm	1340 mm	1340 mm
Sitzhöhe	~ 800 mm	~ 800 mm	~ 800 mm
Tankinhalt	6 L	6 L	6 L
Bereifung vorne	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Bereifung hinten	120/70-12	120/70-12	120/70-12
Radaufhängung vorne	Teleskopfedergabel	Teleskopfedergabel	Teleskopfedergabel
Radaufhängung hinten	Schwinge mit einem Federbein	Schwinge mit einem Federbein	Schwinge mit zwei Federbeinen
Bremse vorne	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 226 mm	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 226 mm	Hydraulische Scheibenbremse mit ABS: Ø 226 mm (ABS)
Bremse hinten	Mechanische Trommelbremse: Ø 110 mm	Hydraulische Scheibenbremse mit CBS: Ø 220 mm	Hydraulische Scheibenbremse: Ø 220 mm

Farboptionen

Farben	V50 Special Flex	V125 Special Fix	V125 Special Flex	V200 Special Flex
 Chassis: Gelb Sitz: Schwarz	✓		✓	✓
 Chassis: Grün matt Sitz: Schwarz	✓		✓	✓
 Chassis: Grau Sitz: Schwarz		✓		
 Chassis: Weiß Sitz: Rot	✓		✓	✓
 Chassis: Schwarz matt Sitz: Schwarz	✓		✓	✓



Helme

Lambretta bietet eine eigene Kollektion an Helmen an. High-End-Materialien wie Carbon für die Schale, Echtleder für den Bezug und rostfreier Edelstahl garantieren höchsten Fahrkomfort.



Lambretta Edition



Schale: Orange
Innenpolster: Schwarz
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-ORA

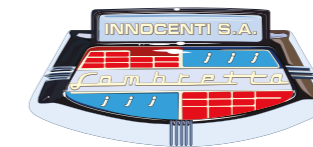


Schale: Schwarz
Innenpolster: Dunkelbraun
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-SCH



Schale: Weiß
Innenpolster: Rot
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-WEI

Innocenti Edition



Schale: Dunkelbraun
Innenpolster: Schwarz
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-BRAU



Schale: Blau
Innenpolster: Dunkelbraun
Größe: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-BLA

Take the ride



Lambretta Wear



BAFFLE HOODED JACKET
LM1500-BLUE



TWIN TIPPED POLO
SS1608-WHITE



TRIPLE TIPPED POLO
SS1650-WHITE



CUT & SEW PIQUE POLO
SS5159-BLUE



UNION SCOOTER TEE
SS5139-MISSTONE



SCOOTER GRAPHIC TEE
SS5146-BLUE



CITYSCAPE TEE
SS5147-GREY



SLUB TEE
SS5193-BLUE

Zubehör



GEPÄCKTRÄGER VORNE KLAPPBAR Chrom: LAM-CP-100027, Schwarz: LAM-CP-100028



SEITENPROTEKTOREN
Chrom: LAM-CP-100025
Schwarz: LAM-CP-100026



GEPÄCKTRÄGER HINTEN KLAPPBAR
Chrom: LAM-CP-100029
Schwarz: LAM-CP-100030



GEPÄCKTRÄGER HINTEN KLEIN
Chrom: LAM-CP-100031
Schwarz: LAM-CP-100032



LENKERHANDSCHUHE
LAM-HM-00001



FAHRZEUGABDECKPLANE
LAM-VC-100001



SCHLOSSKETTE
LAM-LO-100001



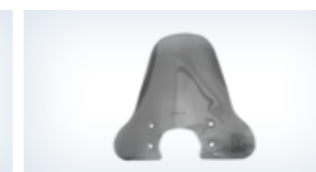
U-BÜGELSCHLOSS
LAM-LO-100003



BREMSSCHEIBENSCHLOSS
LAM-LO-100002



WINDSCHILD TRANSPARENT HOCH
LAM-WS-000001



WINDSCHILD GETÖNT HOCH
LAM-WS-000002



WINDSCHILD TRANSPARENT NIEDRIG
LAM-WS-000004



WINDSCHILD GETÖNT NIEDRIG
LAM-WS-000003



Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

i lambrettascooters.com
e contact@lambretta.com
t +43 2735 80060

Part of **Lambretta** Consortium



Lambretta® and Lambro® are registered trademarks of Innocenti S.A. Lugano Switzerland. All rights reserved.

Zur Zeit der Erstellung des Kataloges standen uns noch nicht alle technischen Daten zur Verfügung. Weitere Informationen finden Sie unter www.lambrettascooters.com

Lambretta GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern. Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.