



CFORCE 450



- Blau
- Orange
- Schwarz
- Camouflage

Die CFORCE 450 ist das Einstiegsmodell von CFMOTO. Trotz des günstigen Einstiegspreises muss man bei der CFORCE 450 EFI 4x4 auf kaum etwas verzichten. Selbst in der Basisversion hat sie schon alles, was ein richtiges All-Terrain-Vehicle (ATV) braucht.

TANKINHALT
15 ±1 L

EIGENGEWICHT
VKP 437 kg*
T3b 433 kg*
LOF 440 kg*

*inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
24x8-12
oder 25x8.0-12

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
400 cm³

LEISTUNG
T3b 20,7/7250 kW@U/min
LoF 19,0/7500 kW@U/min
VkP 19,0/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
T3b 40/60 km/h
LoF ca. 90 km/h
VkP ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
24x10-12
oder 25x10.0-12

TECHNIK

Der 400 cm³-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung überzeugt mit spritzigem Ansprechverhalten und beschleunigt die leichtgewichtige CFORCE 450 bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Ein manuell zuschaltbarer Allradantrieb und ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sind wie bei allen CFMOTO-ATVs serienmäßig.




AUSSTATTUNG

Sogar in der Basisversion „ONE“ mit kurzem Radstand ist alles dabei, was ein richtiges ATV braucht: Anhängerkupplung, LCD Armaturenbrett sowie Gepäckträger vorne und hinten. Dazu gibt es noch einen praktischen 12-Volt-Stecker. Die „DLX“-Version bietet gegenüber der Basisversion einen um 20 cm verlängerten Radstand, Alufelgen, Beifahrer-Rückenlehne sowie eine Seilwinde.



CFORCE 520



-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage

Die CFORCE 520 ist die perfekte Verbindung aus Kompaktheit und starkem Antrieb. Der leistungs- und drehmomentstarke 495 cm³-Motor sorgt in Kombination mit der Leichtgewichtigkeit für unglaublichen Vortrieb.



TANKINHALT
15 ±1 L

EIGENGEWICHT
VKP 450 kg*
LOF 453 kg*
T3b 450 kg*

* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
24x8-12
oder 25x8.0-12

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
495 cm³

LEISTUNG
T3b 24/7500 kW@U/min
LoF 26,8/6750 kW@U/min
Vkp 26,8/6750 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
T3b ca. 60 km/h
LoF ca. 90 km/h
Vkp ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
24x10-12
oder 25x10.0-12

TECHNIK

Der 495 cm³-Einspritzmotor mit max. 26,8 kW Leistung und max. 41 Nm Drehmoment sorgt in Verbindung mit der geringen Eigenmasse für beeindruckende Beschleunigung. Ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Unterstufengang und manuell zuschaltbarer Allradantrieb sind natürlich auch bei der CFORCE 520 immer mit dabei.

AUSSTATTUNG

Die Serienausstattung der CFORCE 520 lässt kaum noch Wünsche offen. Eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung und Beifahrer-Rückenlehne sind genauso Serie wie robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker. Wie bei allen All-Terrain-Vehicles von CFMOTO zählen auch Gepäckträger vorne und hinten zur Grundausstattung.



CFORCE 625



-  Blau
-  Camouflage
-  Titangrau

Die CFORCE 625 ist das neueste Modell von CFMOTO! Durch reaktionsschnelles Einkuppeln erzeugt die CFORCE 625 eine sanfte und schnelle Beschleunigung. Das CV-Tech Getriebe, mit Untersetzungs- sowie Rückwärtsgang ermöglichen es, schnell und kontrolliert auf unterschiedlichem Terrain zu fahren.

TANKINHALT
18 L ± 1,5 L

EIGENGEWICHT
LoF 493 kg*
VkP 490 kg*
T3b 490 kg*
* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
25x8-12

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
580 cm³

LEISTUNG
LoF 30/7000 kW@U/min.
VkP 24,8/6250 kW@U/min.
T3b 24,8/6250 kW@U/min.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 90km/h
VkP ca. 90 km/h
T3b ca. 60 km/h

REIFEN HINTEN
25x10-12

TECHNIK

Der neu entwickelte, innovative und flüssigkeitsgekühlte 580cm³ Motor ist das jüngste Ergebnis aus zwei Jahrzehnten Erfahrung. Allradantrieb und das stufenlose CV-Tech-Getriebe mit Retour- und Untersetzungs-gang sind natürlich auch bei diesem Modell von CFMOTO serienmäßig.




AUSSTATTUNG

Zur umfangreichen Serienausstattung der CFORCE 625 zählen eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung, Rückspiegel, Handprotektoren, eine Beifahrer-Rückenlehne, robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker.



CFORCE 850



-  Orange
-  Titangrau
-  Camouflage

Mit dem neuen, kantigen Design erregt die CFORCE 850 schon von weitem Aufsehen. Mit 64 Nm Drehmoment ist die CFORCE 850 auch schweren Aufgaben in Land- und Forstwirtschaft, beim Winterdienst oder bei Einsatzorganisationen wie Feuerwehr und Bergrettung bestens gewachsen.



TANKINHALT
30 ±1 L

EIGENGEWICHT
VKP 543 kg*
LOF 543 kg*
T3b 543 kg*

* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
AT26x9,00-14
oder AT26x8,00-14

MOTOR
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
T3b 45/7250 kW@U/min
LoF 46/ 7250 kW@U/min
VkP 45/7250 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
T3b 60 km/h
LoF ca. 110 km/h
VkP ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
AT26x11,00-14
oder AT26x10,00-14

TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 800 cm³ bietet 46 kW Spitzenleistung und beeindruckende 64 Nm Drehmoment. Die Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang auf zwei oder vier Räder übertragen. Der Allradantrieb ist natürlich genauso serienmäßig wie die Differentialsperre.

AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 850 lässt kaum noch einen Wunsch offen.



CFORCE 1000



- Orange
- Camouflage
- Titangrau

Die CFORCE 1000 ist nicht nur das Spitzenmodell von CFMOTO, sondern auch eines der leistungs- und drehmomentstärksten ATVs der Klasse L7e-B1, das es jemals gab. Somit ist die CFORCE 1000 auch für die härtesten Anforderungen gerüstet, egal ob in Land- und Forstwirtschaft, bei Einsatzorganisationen oder im Winterdienst.



TANKINHALT
30 ±1 L

EIGENGEWICHT
T1b 543 kg*
LOF 580 kg*
T3b ca. 60 km/h

* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
AT27x9-14

TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 963cm³ Hubraum ist einer der stärksten Motoren, der je in einem ATV der Zulassungskategorie L7e-B1 verbaut wurde. Die unbändige Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe auf zwei oder vier Räder übertragen. Natürlich sind auch bei der CFORCE 1000 Untersetzungsangabe und Differentialsperre serienmäßig.



MOTOR
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 55/7000 kW@U/min
Vkp 50/7500 kW@U/min
T3b 50/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 118 km/h
Vkp ca. 90 km/h
T3b 543 kg*

REIFEN HINTEN
AT27x11-14




AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 1000 lässt kaum noch einen Wunsch offen.



UFORCE 600



-  Titangrau
-  Camouflage
-  Blau

Ein praktisches UTV – geländegängig wie ein ATV, aber mit Sitzen, Lenkrad und Pedalerie wie bei einem PKW. Die kippbare Ladefläche macht die UFORCE 600 zum idealen Transportfahrzeug, das besonders in der Land- und Forstwirtschaft schon viele Freunde gefunden hat.

TANKINHALT
35L+-2L

EIGENGEWICHT
Tib 925kg
LoF 970kg
* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
25x8-12

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
580 cm³

LEISTUNG
Tib 30/6750 kW@U/min.
LoF 30/6750 kW@U/min.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
Tib ca. 60 km/h
LoF ca. 80 km/h

REIFEN HINTEN
25x10-12

TECHNIK

Die UFORCE 600 wird von einem leistungs- und drehmomentstarken 580 cm³-Einspritzmotor angetrieben. Klarerweise verfügt auch dieser praktische Geländetransporter zuschaltbaren Allradantrieb, stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie eine Differentialsperre.



AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 600 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker.



UFORCE 800



-  Schwarz
-  Camouflage
-  Titangrau

Die UFORCE 800 von CFMOTO wird von einem starken V2- Einspritzmotor angetrieben. Mit Sitzen, Lenkrad und Pedalen wie bei einem PKW und ihrer serienmäßigen Servolenkung ist die UFORCE 800 leicht und komfortabel zu fahren, mit der kippbaren Ladefläche unglaublich praktisch. Das macht sie besonders bei Landwirten, Jägern, aber auch bei Einsatzorganisationen sehr beliebt.

TANKINHALT
Tlb: 27 L ± 3 L
LOF: 26 L ± 0,5 L

EIGENGEWICHT
Tlb: 700 kg*
LOF: 705 kg*
* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
26x9-14
oder 26x9.0-12

MOTOR
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
LoF 48/6700 kW@U/min
Tlb 45/6750 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 98 km/h
Tlb max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
26x11-14
26x11.0-12

TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 800 cm³ sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 800 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsang sowie einer Differentialsperrung ausgerüstet.


AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 800 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperrbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.



UFORCE 1000



-  Titangrau
-  Camouflage

Die CFMOTO UFORCE 1000 ist ein komplett neu entwickeltes UTV mit dem aus den Modellen ZFORCE 1000 und CFORCE 1000 bekannten, bärenstarken V2-Einspritzmotor. Sitze, Lenkrad und Pedale sind wie bei einem PKW ausgeführt. Mit ihren vielen Staufächern und der kippbaren Ladefläche ist die UFORCE 1000 das ideale Fahrzeug für Landwirtschaft, Jagd und Einsatzorganisationen.



TANKINHALT
40 L ±3 L

EIGENGEWICHT
765 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
27x9R14

MOTOR
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 58/7500 kW@U/min
Tlb 58/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 105 km/h
Tlb max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
27x11R14

TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 963 cm³ sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 1000 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Unteretzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 1000 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.



ZFORCE 1000 SPORT



-  Rot
-  Ghostgrau

Die aufsehenerregende ZFORCE 1000 Sport ist das absolut schärfste Side-by-Side, das CFMOTO je gebracht hat. Verantwortlich für das einzigartige Erscheinungsbild ist das österreichische Unternehmen KISKA Design. Der zum Teil freiliegende Rahmen und die dynamisch gezeichneten Coverteile sorgen für einen Look, der aus jedem Blickwinkel pure Abenteuerlust verspricht.



TANKINHALT
36,5 L ±1 L

EIGENGEWICHT
LoF 777 kg*
Tlb 765 kg*
* inkl. Fahrer

REIFEN VORNE
AT27x9,00R14

MOTOR
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 58/7500 kW@U/min
Tlb 58/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 122 km/h
Tlb max. 57 km/h

REIFEN HINTEN
AT27x11,00R14

TECHNIK

Der V2-Motor mit 963 cm³ Hubraum, einer Leistung von 58 kW (80 PS) und einem Drehmoment von 74 Nm (LoF 78 Nm) verbunden mit einer Eigenmasse von ca. 770 kg ergibt einen unglaublichen Vortrieb. Mit manuell zuschaltbarem Allradantrieb, zuschaltbarer Differentialsperre und Untersetzungs-gang ist die ZFORCE 1000 Sport für fast jedes Gelände bestens gerüstet.

AUSSTATTUNG

Mit dem neuen Digitaldisplay hat der Fahrer stets alle wichtigen Parameter im Blickfeld. Für Extremsituationen steht eine Seilwinde zur Verfügung. Aber auch wenn man es ihr nicht ansieht: Mit Anhängerkupplung und der Lade-fläche mit zahlreichen Verzurrösen ist die ZFORCE 1000 Sport auch für praktische Aufgaben gerüstet



CFORCE 450



CFORCE 450



CFORCE 520



CFORCE 625



CFORCE 850



CFORCE 1000



UFORCE 600



UFORCE 800



UFORCE 1000



ZFORCE 1000 SPORT



Modell	CFORCE 450 S ONE			CFORCE 450 LD LX		CFORCE 520 L DLX		CFORCE 625 XL Servo DLX		CFORCE 850 V2 XL Servo DLX	
Farben	Blau, Schwarz			Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Blau, Titangrau		Camouflage, Titangrau, Orange	
Motortyp	1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt			1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	400 cm³			400 cm³		495 cm³		580 cm³		800 cm³	
Gemischauflbereitung	Elektronische Einspritzung			Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung	
Zulassung	T3	LOF(auf VKP)	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP
Leistung	20,7/7250 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	30/7000 kW@U/min	23,5/7000 kW@U/min	46/7250 kW@U/min	45/7250 kW@U/min
Höchstgeschwindigkeit	40/60 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h	ca. 90. km/h	90 km/h	110 km/h	90 km/h
Anhaengerlast Gebremst/Ungebremst	-/260 kg	848 kg bis 25 km/h, 565 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	870 kg bis 25 km/h, 580 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	870 kg bis 25 km/h, 580 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	615 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg	687 kg bis 12% Steigung/150 kg	-/150 kg
Drehmoment	31,1/5500 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	49/5250 Nm@U/min	39,0/5250 Nm@U/min	64/6500 Nm@U/min	63/6500 Nm@U/min
Starter	Elektrostarter			Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter	
Getriebe	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang			CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	
Achsantrieb	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten (VKP und LOF), zuschaltbare Differentialsperre vorne			Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne	
Bereifung vo./hi.	24x8.0-12/24x10.0-12 optional: 25x8.0-12/25x10.0-12			24x8.0-12/24x10.0-12 optional: 25x8.0-12/25x10.0-12		24x8.0-12/24x10.0-12 optional: 25x8.0-12/25x10.0-12		25x8.0-12/25x10.0-12		26x9.0-14/26x11.0-14 optional: 26x8.0-14/26x10.0-14	
Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator	
Bremsen vorne	2 hydraulische Scheibenbremsen			2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
Bremsen hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen (1 bei T3)			2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
Länge/Breite/Höhe	2105 (2180 bei T3)/1100/1150 mm			VKP: 2305 LOF: 2380/1100/1350 mm		VKP: 2305 LOF: 2380/1100/1350 mm		2235/1180/1390 mm		2310/1264/1420 mm	
Radstand	1260 mm			1460 mm		1460 mm		1480 mm		1480 mm	
Bodenfreiheit	250 mm			250 mm		250 mm		270 mm		285 mm	
Tankinhalt	15 ± 1 L			15 ± 1 L		15 ± 1 L		18 L ± 1,5 L		30 L ± 1 L	
Eigengewicht	VKP: 437 kg* / T3: 433 kg* / LOF: 440 kg*			VKP: 450 kg* LOF: 453 kg*		VKP: 450 kg* / LOF: 453 kg*		VKP: 490 kg* / LOF: 493*		543 kg*	
Max. Gesamtgewicht	565 kg (493 kg bei T3)			580 kg		580 kg		615 kg		687 kg	

CFORCE 1000 V2 XL Servo DLX	UFORCE 600 DLX Servo		UFORCE 800 V2 DLX Servo		UFORCE 1000 V2 DLX Servo		ZFORCE 1000 Sport		
Camouflage, Orange, Titangrau	Blau, Camouflage, Titangrau		Camouflage, Orange, Titangrau		Camouflage, Titangrau		Rot, Ghostgrau		
V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder-Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		V2-Zylinder-Viertaktmotor, je Zylinder eine obenliegende Nockenwelle und 4 Ventile, flüssigkeitsgekühlt		
963 cm³	580 cm³		800 cm³		963 cm³		963 cm³		
Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		Elektronische Einspritzung		
LOF	VKP	LOF	Tib	LOF	Tib	LOF	Tib	LOF	Tib
55/7000 kW@U/min	50/7500 kW@U/min	30/6750 kW@U/min.	30/6750 kW@U/min.	48/6700 kW@U/min	45/6750 kW@U/min	58/7500 kW@U/min	58/7500 kW@U/min	58/7500 kW@U/min	58/7500 kW@U/min
118 km/h	90 km/h	ca. 80 km/h	ca. 60 km/h	98 km/h	60 km/h	105 km/h	60 km/h	ca. 122 km/h	57 km/h
715 kg bis 12% Steigung/300 kg	-/150 kg	1047 kg / 400 kg	Tib 800 kg / 400 kg	1215 kg/200 kg	-/400 kg	930 kg/520 kg	-/520 kg	750 kg bis 12% Steigung/400 kg	-/400 kg
79/6200 Nm@U/min	71/6250 Nm@U/min	49/5250 Nm@U/min	37,8/6000 Nm@U/min	72/6300 Nm@U/min	69/5000 Nm@U/min	74/7500 Nm@U/min	74/7500 Nm@U/min	78/7000 Nm@U/min	74/7500 Nm@U/min
Elektrostarter	Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		
CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang	CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		CVT-Automatik mit Untersetzung und Retourgang		
Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne	Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, automatische Differentialsperre hinten, zuschaltbare Differentialsperre vorne		Wahlweise Hinterradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne		
27x9.0R14/27x11.0R14	25x8-12 / 25x10-12		26x9.0-14/26x11.0-14 optional: 26x9.0-12/26x11.0-12		27x9.0R14/27x11.0R14		AT27x9,00R14 / AT27x11,00R14		
Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		
Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Mehrlenker-Einzelradaufhängung		
2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		
2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		
VKP: 2310 LOF: 2395/1264/1420 mm	2850/1470/1930 mm		Tib: 2922/1488/1864 mm LOF: 2980/1465/1850 mm		2945/1615/1850 mm		3185/1565/1820 mm		
1480 mm	1940 mm		1830 mm		2050 mm		2285 mm		
285 mm	260 mm		258 mm		280 mm		310 mm		
30 L ± 1 L	35L ± 2L		Tib: 27 L ± 3 L / LOF: 26 L ± 0,5 L		40 L ± 3 L		36,5 L ± 1 L		
VKP: 543 kg* / LOF: 580 kg*	695 kg*		Tib: 700 kg* / LOF: 705 kg*		765 kg*		777 kg* 765 kg*		
VKP: 687 kg / LOF: 715 kg	Tib: 925kg / LOF: 970kg		Tib: 925 kg / LOF: 810 kg		Tib: 1375 kg / LOF: 1015 kg		1040 kg		

Die KSR Group GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern. Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Für Detailfragen kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.

* inkl. Fahrer





Bezugsquelle & Vertrieb:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15 // 3494 Gedersdorf
Tel.: +43 (0) 2735 73700
Mail: office@ksr-group.com

02/21

HÄNDLER

A large, semi-transparent white rectangular area that serves as a placeholder for dealer information. The word 'HÄNDLER' is printed in a bold, black, sans-serif font at the top left of this area. The rest of the area is blank, suggesting that specific dealer names and contact details would be placed here.