



Royal Enfield



RoyalEnfieldDACH

DISTRIBUTEUR

ACCESSOIRES D'ORIGINE



Informations
actuelles chez
Royal Enfield

VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES



Informations
actuelles chez
Royal Enfield

ROYAL ENFIELD



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



RE offre une garantie de 3 ans et une assistance routière

FR

HNT R 350



| | | |
|---|---|---|
| MOTEUR Moteur monocylindre, 4 temps, refroidissement par air | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.055 mm / 763 mm / 1.055 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 270 mm, étrier flottant à un seul piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 790 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,0 l |
| CYLINDRÉE 349 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 181 kg | CONSUMMATION* 2,63 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 14,9 kW (20 PS) @ 6.100 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 110/70-17 M/C 54P / 140/70-17 M/C 66P | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 63,4 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 27 Nm @ 4.000 tr/min | FREIN AVANT Disque de 300 mm avec étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

METEOR 350



| | | |
|---|---|---|
| MOTEUR Moteur monocylindre, 4 temps, refroidissement par air | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.140 mm / 845 mm / 1.140 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 270 mm, étrier flottant à un seul piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 765 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,0 l |
| CYLINDRÉE 349 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 191 kg | CONSUMMATION* 2,63 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 14,9 kW (20 PS) @ 6.100 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-19 M/C 57P / 140/70-17 M/C 66P | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 63,4 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 27 Nm @ 4.000 tr/min | FREIN AVANT Disque de 300 mm avec étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

CLASSIC 350



| | | |
|---|---|---|
| MOTEUR Moteur monocylindre, 4 temps, refroidissement par air | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.145 mm / 785 mm / 1.090 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 270 mm, étrier flottant à un seul piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 805 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,0 l |
| CYLINDRÉE 349 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 195 kg | CONSUMMATION* 2,63 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 14,9 kW (20 PS) @ 6.100 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-19 M/C 57P / 120/80-18 M/C 62P | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 63,4 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 27 Nm @ 4.000 tr/min | FREIN AVANT Disque de 300 mm avec étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

BULLET 350



| | | |
|---|--|---|
| MOTEUR Moteur monocylindre, 4 temps, refroidissement par air | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.110 mm / 785 mm / 1.225 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 270 mm, étrier flottant à un seul piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 805 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,0 l |
| CYLINDRÉE 349 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 195 kg | CONSUMMATION* 2,63 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 14,9 kW (20 PS) @ 6.100 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-19 M/C 57P / 120/80-18 M/C 62P | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 63,4 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 27 Nm @ 4.000 tr/min | FREIN AVANT Disque de 300 mm, étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

GUERRILLA 450



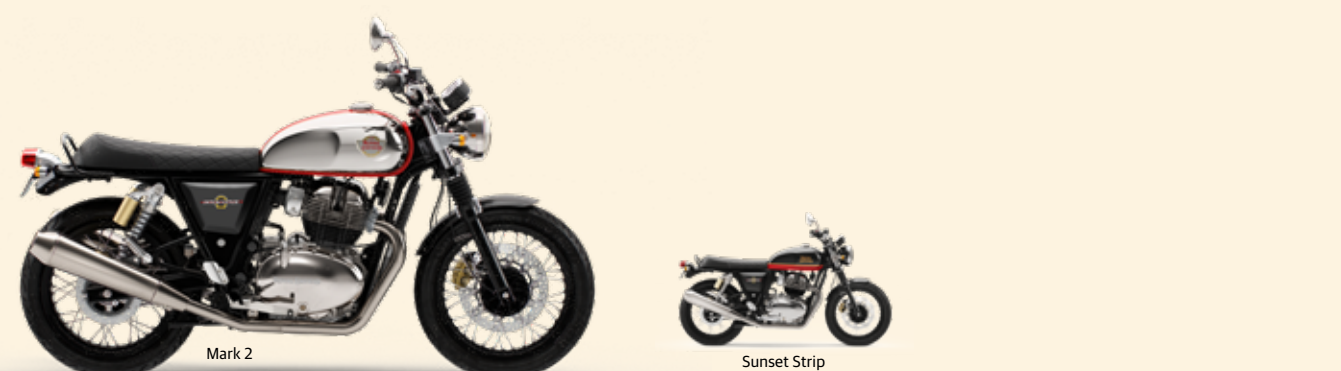
| | | |
|---|--|--|
| MOTEUR Monocylindre, DOHC, 4 soupapes, refroidissement liquide | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.145 mm / 833 mm / 1.125 mm | FREIN ARRIÈRE Frein à disque hydraulique de 270 mm, disque ventilé, étrier à un seul piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 780 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 11,0 l |
| CYLINDRÉE 452 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 184 kg | CONSUMMATION* 3,39 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 29,4 kW (40 PS) @ 8.000 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 120/70-17 / 160/60-17 | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 82,15 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 40 Nm @ 5.500 tr/min | FREIN AVANT Frein à disque hydraulique de 310 mm, disque ventilé, étrier à deux pistons | COULEURS |

HIMALAYAN 450



| | | |
|---|---|--|
| MOTEUR Monocylindre 4 temps, DOHC, refroidissement par eau | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.285 mm / 852 mm / 1.316 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 270 mm, étrier flottant à un piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 825 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 17,0 l |
| CYLINDRÉE 452 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 196 kg | CONSUMMATION* 3,59 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 29,4 kW (40 PS) @ 8.000 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 90/90-21 / 140/80-17 | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 86,8 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 40 Nm @ 5.500 tr/min | FREIN AVANT Disque de 320 mm, étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

INTERCEPTOR 650



| | | |
|--|--|---|
| MOTEUR Moteur bicylindre parallèle, 4 temps, SOHC, refroidissement air et huile | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.219 mm / 788 mm / 1.120 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 240 mm, étrier flottant à un seul piston |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 805 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,7 l |
| CYLINDRÉE 648 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 217 kg | CONSUMMATION* 4,3 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 34,9 kW (47 PS) @ 7.250 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 M/C 56H / 130/70-18 M/C 63V | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 99 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 52 Nm @ 5.150 tr/min | FREIN AVANT Disque de 320 mm, étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

CLASSIC 650



| | | |
|--|---|---|
| MOTEUR Moteur bicylindre parallèle, 4 temps, SOHC, refroidissement air et huile | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.318 mm / 892 mm / 1.137 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de frein unique de 300 mm, étrier flottant à deux pistons |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 800 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 14,8 l |
| CYLINDRÉE 649 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 243 kg | CONSUMMATION* 4,16 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 34,6 kW (47 PS) @ 7.250 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-19 / 140/70 R18 | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 99,0 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 52,3 Nm @ 5.650 tr/min | FREIN AVANT Disque de frein unique de 320 mm, étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

CONTINENTAL GT 650



| | | |
|---|--|---|
| MOTEUR Moteur bicylindre parallèle, 4 temps, SOHC, refroidissement air-huile | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.219 mm / 780 mm / 1.067 mm | FREIN ARRIÈRE 240 mm disque |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 820 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 12,5 l |
| CYLINDRÉE 648 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 212 kg | CONSUMMATION* 4,2 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 34,9 kW (47 PS) @ 7.250 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 M/C 56H / 130/70-18 M/C 63V | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 99 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 52 Nm @ 5.150 tr/min | FREIN AVANT 320 mm disque | COULEURS |

SHOTGUN 650



| | | |
|---|--|---|
| MOTEUR Moteur bicylindre parallèle, 4 temps, SOHC, refroidissement air-huile | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.220 mm / 820 mm / 1.105 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de 300 mm, étrier flottant à deux pistons |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 795 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,8 l |
| CYLINDRÉE 648 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 240 kg | CONSUMMATION* 4,55 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 34,6 kW (47 PS) @ 7.250 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 150/70-17 | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 99 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 52,3 Nm @ 5.650 tr/min | FREIN AVANT Disque de 320 mm, étrier flottant à double piston | COULEURS |

BEAR 650



| | | |
|--|---|---|
| MOTEUR Moteur bicylindre parallèle, 4 temps, SOHC, refroidissement air et huile | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.216 mm / 855 mm / 1.160 mm | FREIN ARRIÈRE 270 mm Singlebrems Scheibe |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 830 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 13,7 l |
| CYLINDRÉE 649 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 214 kg | CONSUMMATION* 4,16 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 34,6 kW (47 PS) @ 7.150 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-19 M/C 57H MRF NYLOREX-F 140/BOR17 M/C 69H MRF NYLOREX-X | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 99,0 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 56,5 Nm @ 5.650 tr/min | FREIN AVANT disque de 320 mm, étrier flottant à deux pistons | COULEURS |

SUPER METEOR 650



| | | |
|--|---|---|
| MOTEUR Moteur bicylindre parallèle, 4 temps, SOHC, refroidissement air et huile | LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR 2.260 mm / 890 mm / 1.155 mm | FREIN ARRIÈRE Disque de frein unique de 300 mm, étrier flottant à deux pistons |
| TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses | HAUTEUR D'ASSISE 740 mm | VOLUME DU RÉSERVOIR 15,7 l |
| CYLINDRÉE 648 cm ³ | POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 241 kg | CONSUMMATION* 4,31 l / 100 km |
| PUISSANCE NETTE MAXIMALE 34,6 kW (47 PS) @ 7.250 tr/min | PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-19 M/C 57H / 150/80 B16 M/C 71H | ÉMISSIONS DE CO ₂ * 99,0 g/km |
| COUPLE NET MAXIMAL 52 Nm @ 5.650 tr/min | FREIN AVANT Disque de frein unique de 320 mm, étrier flottant à deux pistons | COULEURS |