



*Malaguti*





THE SPIRIT OF **BOLOGNA** 05

ADVENTURE

**DUNE**125 07

**DUNE**125X 11

CITY

**MISSION**125/200 15

**TECHNISCHE DATEN** 19

**MODELLNEUHEITEN 2022** 21

**BEKLEIDUNG & ZUBEHÖR** 23

MALAGUTI

3

INDEX

*Malaguti*



# THE SPIRIT OF BOLOGNA



Hier beginnt das nächste Kapitel. Doch die Story von Malaguti, einer der großen italienischen Motorradmarken, begann in den 1930er-Jahren in Bologna, der Heimat einiger der großartigsten Autos und Motorräder, die die Welt jemals erblickt haben.

Hinter seiner Werkstatt experimentierte Antonio Malaguti mit Fahrrädern, bevor er seine erste Motorradserie entwickelte. Und im Jahr 1958 eroberte die Seele von Malaguti die Straßen in der ganzen Welt.

2003 stieg Malaguti sogar in den Rennsport ein, nahm an der 125cm<sup>3</sup>-Weltmeisterschaft teil und starteten dabei auf legendären Rennstrecken wie Suzuka.

Heute ist alles anders, aber nichts hat sich geändert. Als wir 2020 den 90. Geburtstag von Malaguti feierten, wussten wir, dass ein unverwechselbarer Charakter existiert, der all unsere Motorräder über bald ein ganzes Jahrhundert hinweg vereint. Eine einzigartige Leidenschaft, eine Seele, eine Energie, die in jedem von ihnen lebt – von der ersten Serie, die in jedem von ihnen lebt – von der ersten Serie, die in Antonios Werkstatt bis hin zur jüngsten Generation. Wir nennen es den SPIRIT OF **BOLOGNA**.





# DUNE 125

DER UMWEG KANN NIE  
LANG GENUG SEIN

Zu Hause auf dem Asphalt  
und auf dem Feldweg.







# DUNE125

Mit einer Sitzhöhe von 790 mm garantiert die **DUNE125** nicht nur Komfort in jeder Lebenslage, sondern auch eine hohe, aufrechte Sitzposition, mit der du schon das nächste Abenteuer im Blickfeld hast.



Wenn das Abenteuer ruft, dreht die **DUNE125** auf. Egal, wie die Straße aussieht – die **DUNE125** ist auf ihr zuhause. Gebaut für Komfort über große Distanz, ist sie mit ihrem markanten Design trotzdem kein langweiliger Anblick. Dieser Entdecker beherrscht jeden Untergrund.



Erhältlich in:  Neve White  Spirito Grey

## DUNE125 ADVENTURE

Hubraum  
**124 cm<sup>3</sup>**  
Motortyp  
**1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt**  
Max. Leistung  
**10 kW @ 9.750 U/min.**

Zündung  
**ECU**  
Bremsen  
**Scheibe / Scheibe**  
Gewicht fahrbereit  
**133 kg**

Länge  
**2.143 mm**  
Breite  
**790 mm**  
Höhe  
**1.280 mm**  
Sitzhöhe  
**790 mm**

Verbrauch\*  
**3,1 l / 100 km**  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*  
**73 g/km**

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII



# DUNE125X

AUF ABENTEUER  
GETRIMMT

Weil eine gute Abkürzung dort  
beginnt, wo die Straße endet.







# DUNE125X

Egal ob unbefestigte Wege oder die ungezähmten Asphaltstraßen der Stadt, die **DUNE125X** ist dein verlässlicher Partner.



Der urbane Abenteuerer verfügt jetzt über ein größeres Windschild und ein größeres Vorderrad, sodass er bei Geländefahrten die Wetterbedingungen mit Leichtigkeit bewältigen kann.



Erhältlich in: ● Toro Black

## DUNE125X ADVENTURE

Hubraum  
**124 cm<sup>3</sup>**  
Motortyp  
**1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt**  
Max. Leistung  
**10 kW @ 9.750 U/min.**

Zündung  
**ECU**  
Bremsen  
**Scheibe / Scheibe**  
Gewicht fahrbereit  
**136 kg**

Länge  
**2.180 mm**  
Breite  
**795 mm**  
Höhe  
**1.445 mm**  
Sitzhöhe  
**790 mm**

Verbrauch\*  
**3,1 l / 100 km**  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*  
**73 g/km**

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII



**MISSION**125/200

URBANE  
AGILITÄT

Dein Alltag ist ihre Mission.







# MISSION 125/200

Die MISSION ist die goldene Mitte im Stadtverkehr. Abmessungen und Gewicht machen die MISSION so agil, wie es andere Scooter gern wären. Dabei bietet sie auch noch hohen Komfort und schafft es irgendwie, auch noch gut auszusehen.



Technisch wurde auf Bewährtes zurückgegriffen: 1 Zylinder, 4-Takt, Wasserkühlung, Scheibenbremse, konventionelle Federgabel – an ihr ist nichts Zufall, nichts Kompromiss. Alles dient der Mission, dich jeden Tag aufs Neue am besten durch die Stadt zu bringen.



Erhältlich in:  Neve White  Spirito Grey

## MISSION 125/200 CITY

Hubraum  
124 cm<sup>3</sup> / 181 cm<sup>3</sup>  
Motortyp  
1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt  
Max. Leistung  
124 cm<sup>3</sup>:  
9 kW @ 9.500 U/min.  
181 cm<sup>3</sup>:  
12.9 kW @ 8000 U/min.

Zündung  
ECU  
Bremsen  
Scheibe / Scheibe  
Gewicht fahrbereit  
154 kg

Länge  
2.000 mm  
Breite  
745 mm  
Höhe  
1.150 mm  
Sitzhöhe  
810 mm

Verbrauch\*  
124 cm<sup>3</sup>: 3,9 l / 100 km  
181 cm<sup>3</sup>: 3.3 l / 100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*  
124 cm<sup>3</sup>: 84 g/km  
181 cm<sup>3</sup>: 77 g/km

\* gemäß den Anforderungen  
der Delegierten Verordnung  
(EU) 154/2014 der  
Kommission, Anhang VII





# TECHNISCHE DATEN

DUNE125



**Hubraum**  
124 cm<sup>3</sup>

**Motortyp**  
1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt

**Max. Leistung**  
10 kW @ 9.750 U/min.

**Zündung**  
ECU

**Bremsen**  
Scheibe / Scheibe

**Sitzhöhe**  
790 mm

**Gewicht (fahrbereit)**  
133 kg

**Länge**  
2.143 mm

**Breite**  
790 mm

**Höhe**  
1.280 mm

**Verbrauch\***  
3,1 l / 100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen\***  
73 g/km

MISSION125



**Hubraum**  
124 cm<sup>3</sup>

**Motortyp**  
1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt

**Max. Leistung**  
9 kW @ 9.500 U/min.

**Zündung**  
ECU

**Bremsen**  
Scheibe / Scheibe

**Sitzhöhe**  
810 mm

**Gewicht (fahrbereit)**  
154 kg

**Länge**  
2.000 mm

**Breite**  
745 mm

**Höhe**  
1.150 mm

**Verbrauch\***  
3,9 l / 100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen\***  
91 g/km

DUNE125X



**Hubraum**  
124 cm<sup>3</sup>

**Motortyp**  
1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt

**Max. Leistung**  
10 kW @ 9.750 U/min.

**Zündung**  
ECU

**Bremsen**  
Scheibe / Scheibe

**Sitzhöhe**  
790 mm

**Gewicht (fahrbereit)**  
136 kg

**Länge**  
2.180 mm

**Breite**  
795 mm

**Höhe**  
1.445 mm

**Verbrauch\***  
3,1 l / 100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen\***  
73 g/km

MISSION200



**Hubraum**  
181 cm<sup>3</sup>

**Motortyp**  
1 Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt

**Max. Leistung**  
12,9 kW @ 8000 U/min.

**Zündung**  
ECU

**Bremsen**  
Scheibe / Scheibe

**Sitzhöhe**  
810 mm

**Gewicht (fahrbereit)**  
154 kg

**Länge**  
2.000 mm

**Breite**  
745 mm

**Höhe**  
1.150 mm

**Verbrauch\***  
3,3 l / 100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen\***  
77 g/km



## ENTER THE DRAKON

Dürfen wir vorstellen? **DRAKONI25** – die erste ihrer Art. Von Grund auf von Malaguti entwickelt und gebaut, wird sie 2022 bereit für den Asphalt sein und die neue Speerspitze der kommenden Modellgeneration bilden. Rund, fließend und doch scharf geschnitten im Design, leitet sie einen Paradigmenwechsel bei Malaguti ein.



Konzept Fotos, finales Produkt kann optisch und technisch abweichen.



# ORIGINAL MALAGUTI

## BEKLEIDUNG & ZUBEHÖR

Ansprechendes Zubehör und Bekleidung,  
ganz im Stil von Malaguti.



**Helmschloss Malaguti**  
unisex  
**Artikelnummer**  
EXP-MALA-100007

**Malaguti brushed  
heavy cotton cap**  
unisex

**Artikelnummer**  
EXP-MALA-100014



**Flag Shirt black 2020**  
unisex

**Artikelnummer**  
EXP-MALA-100010



**Helm Malaguti  
Offroad**  
unisex

**Artikelnummer**  
EXP-MALA-000012



**Malaguti Vollvisierhelm**  
unisex

**Artikelnummer**  
EXP-MALA-000001

# MUST HAVES



# Malaguti

[www.malaguti.bike](http://www.malaguti.bike)



[/malaguti.bikes](https://www.facebook.com/malaguti.bikes)



[malaguti\\_bikes](https://www.instagram.com/malaguti_bikes)

**DEALER**