



/brixtonmotorcycles



brixton_MOTEUR-
cycles

www.brixton-MOTEURcycles.com



**ANY
DIRECTION.
AS LONG AS
IT'S YOUR
OWN.**

BRIXTON
MOTORCYCLES



KSR Group GmbH se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques et les couleurs des véhicules décrits à tout moment et sans préavis. Les véhicules présentés dans ce catalogue sont présentés à titre d'illustration et ne sont en aucun cas des garanties de propriétés spécifiques. Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression ou de typographie.



Crossfire 125 XS

MOTEUR Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 125 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 8,2 kW (11 PS) @ 8.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 9,6 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 1.690 mm / 780 mm / 990 mm
HAUTEUR D'ASSISE 760 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 111 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 120/70-12 / 130/70-12
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 3 pistons, disque de frein unique Ø 220 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 1 piston, disque de frein unique Ø 190 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 11,0 l
CONSUMMATION* 2,4 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 55 g/km
COULEURS



Cromwell 125

MOTEUR Moteur monocylindre 4 temps, Refroidissement par air
TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 125 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 8,2 kW (11 PS) @ 9.000 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 9,7 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.020 mm / 870 mm / 1.105 mm
HAUTEUR D'ASSISE 770 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 134 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 120/80-17
FREIN AVANT Disque de frein unique, Ø 276 mm, étrier de frein hydraulique 2 pistons (ABS) ou étrier de frein hydraulique 3 pistons (CBS)
FREIN ARRIÈRE Disque de frein unique, Ø 220 mm, étrier de frein 2 pistons
VOLUME DU RÉSERVOIR 14,0 l
CONSUMMATION* 2,5 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 57 g/km
COULEURS



Felsberg 125

MOTEUR Moteur monocylindre 4 temps Refroidissement par air
TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 125 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 8,2 kW (11 PS) @ 9.000 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 9,7 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.020 mm / 870 mm / 1.105 mm
HAUTEUR D'ASSISE 770 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 134 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 120/80-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 276 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 220 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 14,0 l
CONSUMMATION* 2,5 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 57 g/km
COULEURS



Felsberg 125 XC

MOTEUR Moteur monocylindre 4 temps Refroidissement par air
TRANSMISSION Handgeschaltete 5-versnellingsbak Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 125 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 8,2 kW (11 PS) @ 9.000 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 9,7 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.070 mm / 850 mm / 1.120 mm
HAUTEUR D'ASSISE 790 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 134 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 120/80-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 276 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 220 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 11,5 l
CONSUMMATION* 2,5 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 57 g/km
COULEURS

Sunray 125

MOTEUR Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 125 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 8,2 kW (11 PS) @ 9.000 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 9,7 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.020 mm / 760 mm / 1.060 mm
HAUTEUR D'ASSISE 780 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 134 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 4.00-17 / 4.50-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 3 pistons, disque de frein unique Ø 276 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 1 piston, disque de frein unique Ø 220 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 14,0 l
CONSUMMATION* 2,5 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 57 g/km
COULEURS



Rayburn 125

MOTEUR Moteur monocylindre 4 temps Refroidissement par air
TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 125 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 8,2 kW (11 PS) @ 9.000 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 9,7 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.020 mm / 760 mm / 1.060 mm
HAUTEUR D'ASSISE 790 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 134 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 4.00-17 / 4.50-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 3 pistons, disque de frein unique Ø 276 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 220 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 11,5 l
CONSUMMATION* 2,5 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 57 g/km
COULEURS



Crossfire 125

MOTEUR Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses
CYLINDRÉE 124 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 10,0 kW (13,6 PS) @ 9.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 11,4 Nm @ 7.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.077 mm / 765 mm / 1.045 mm
HAUTEUR D'ASSISE 810 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 149 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 120/70-18 / 140/70-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 4 pistons, disque de frein unique Ø 320 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 1 piston, disque de frein unique Ø 218 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 11,0 l
CONSUMMATION* 2,6 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 59 g/km
COULEURS



Cromwell 250

MOTEUR Moteur monocylindre 4 temps Refroidissement par air
TRANSMISSION Handgeschaltete 5-versnellingsbak Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 249 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 12,6 kW (17 PS) @ 7.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 16,5 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.020 mm / 850 mm / 1.105 mm
HAUTEUR D'ASSISE 770 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 145 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 120/80-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque unique Ø 276 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque unique Ø 220 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 11,5 l
CONSUMMATION* 3,1 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 71 g/km
COULEURS

Felsberg 250

MOTEUR Moteur monocylindre 4 temps Refroidissement par air
TRANSMISSION Boîte manuelle 5 vitesses
CYLINDRÉE 249 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 12,6 kW (17 PS) @ 7.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 16,5 Nm @ 6.500 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.050 mm / 850 mm / 1.120 mm
HAUTEUR D'ASSISE 750 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 155 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 120/80-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 276 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons, disque de frein unique Ø 220 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 14,5 l
CONSUMMATION* 3,2 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 73 g/km
COULEURS



Crossfire 500

MOTEUR Moteur bicylindres à quatre temps, 4 soupapes par cylindre, à refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses
CYLINDRÉE 486 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 35 kW (47,6 PS) @ 8.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 43 Nm @ 6.750 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.117 mm / 757 mm / 1.116 mm
HAUTEUR D'ASSISE 795 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 190 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 120/70-17 / 160/60-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 4 pistons, disque de frein unique Ø 320 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 1 piston, disque de frein unique Ø 240 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 13,5 l
CONSUMMATION* 4,0 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 92 g/km
COULEURS



Crossfire 500 X

MOTEUR Moteur deux cylindres à quatre temps, 4 soupapes par cylindre, à refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses
CYLINDRÉE 486 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 35 kW (47,6 PS) @ 8.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 43 Nm @ 6.750 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.097 mm / 851 mm / 1.116 mm
HAUTEUR D'ASSISE 795 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 190 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 120/70-17 / 160/60-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 4 pistons, disque de frein unique Ø 320 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 1 piston, disque de frein unique Ø 240 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 13,5 l
CONSUMMATION* 4,0 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 92 g/km
COULEURS

Crossfire 500 XC

MOTEUR Moteur deux cylindres à quatre temps, 4 soupapes par cylindre, à refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses
CYLINDRÉE 486 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 35 kW (47,6 PS) @ 8.500 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 43 Nm @ 6.750 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.164 mm / 851 mm / 1.120 mm
HAUTEUR D'ASSISE 839 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 195 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 110/80-19 / 150/60-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 4 pistons, disque de frein unique Ø 320 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 1 piston, disque de frein unique Ø 240 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 13,5 l
CONSUMMATION* 4,0 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 92 g/km
COULEURS



Cromwell 1200

MOTEUR Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide
TRANSMISSION Handgeschaltete 6-versnellingsbak Boîte manuelle 6 vitesses
CYLINDRÉE 1222 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 61 kW (83 PS) @ 6.550 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 108 Nm @ 31.00 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.180 mm / 800 mm / 1.115 mm
HAUTEUR D'ASSISE 800 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 235 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 100/90-18 / 150/70-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 2 pistons Double disque Ø 310 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons Disque Ø 260 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 16,0 l
CONSUMMATION* 4,6 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 105 g/km
COULEURS



Cromwell 1200 X

MOTEUR Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide
TRANSMISSION Boîte manuelle 6 vitesses
CYLINDRÉE 1222 cc
PUISSANCE NETTE MAXIMALE 61 kW (83 PS) @ 6.550 rpm
COUPLÉ NET MAXIMAL 108 Nm @ 31.00 rpm
LONGUEUR / LARGUEUR / HAUTEUR 2.180 mm / 860 mm / 1.155 mm
HAUTEUR D'ASSISE 800 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 235 kg
PNEU AVANT / PNEU ARRIÈRE 110/80-18 / 150/70-17
FREIN AVANT Étrier de frein hydraulique 2 pistons Double disque Ø 310 mm
FREIN ARRIÈRE Étrier de frein hydraulique 2 pistons Disque Ø 260 mm
VOLUME DU RÉSERVOIR 16,0 l
CONSUMMATION* 4,6 l / 100 km
ÉMISSIONS DE CO₂* 105 g/km
COULEURS



*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe V